

ENVIGEST PRO s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě
www.envigest.cz

envigest@envigest.cz

IČO: 29319382
tel. 774 428 333

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

pro provádění stavby

Označení stavby: Chodník Pohledec, II. etapa

Investor: Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby: KÚ Pohledec
parcely č. 333/2, 345, 570/1
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracovatel: Envigest Pro s.r.o.
Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,
IČO 29319382

Datum: listopad 2023

Vypracoval: Ing. Jakub Dufek (tel. 774 428 333)

Obsah:

| | |
|--|----------|
| B. 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY | 1 |
| B. 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY..... | 2 |
| B. 2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY | 2 |
| B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ..... | 3 |
| B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ..... | 3 |
| B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY | 4 |
| B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY | 4 |
| B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ..... | 4 |
| B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ | 5 |
| B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ..... | 5 |
| B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA | 5 |
| B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ | 5 |
| B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ | 5 |
| B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU | 6 |
| B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ | 6 |
| B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV | 6 |
| B.6 POPIS VLVIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA..... | 6 |
| B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA | 7 |
| B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | 7 |
| B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA..... | 7 |
| B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ..... | 9 |

B. 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projekt řeší stavbu v části zastavěného území obce Pohledec podél komunikace II. tř. č. 360. Dojde k vybudování nového chodníku při pravé straně komunikace (směr NMnM) v délce 271 m. Součástí stavby bude rozšíření stávající komunikace II. tř. V místě navrhované stavby se v současné době nachází volný pás, částečně zatravněný a částečně zasypaný štěrkodrtí.

b) Údaje o souladu s územní plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Záměr není v rozporu s územně plánovací dokumentací, stavby tohoto druhu jsou v území možné.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není nutno řešit, předpokládá se výskyt místních běžných zemin a hornin různého stupně zvětrání.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby bylo provedeno zaměření stávajícího stavu.

e) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Bez ochrany.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Není nutno řešit.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Poloha sjezdů a vstupů na okolní pozemky zůstane stávající, odtokové poměry se taktéž výrazněji nezmění. Dešťové vody z chodníku budou odvedeny příčným a podélným sklonem na stávající komunikaci a dále svedeny stávajícím systémem uličních vpustí do veřejné kanalizace. V km 0,167 dojde k výškové úpravě stávající UV.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Dojde k vybourání stávajících zpevněných ploch sjezdů a obrub. Dále dojde ke frézování komunikace v místě budoucího rozšíření z důvodu propojení konstrukčních vrstev. Kácení dřevin nebude v souvislosti se stavbou prováděno.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Není nutno řešit.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Hlavním účelem stavby je vybudování nového chodníku v části zastavěného území obce Pohledec. Jedná se o druhou etapu nepřímo navazující na část chodníku po levé straně komunikace (směr NMnM). Výstavbou chodníku dojde k vytvoření bezpečných podmínek pro pohyb osob s ohledem na charakter lokality a s ohledem zejména na prostorové možnosti oblasti.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Bez podmiňujících, vyvolaných nebo souvisejících investic.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby umísťuje a provádí

| | | | |
|-------|---------------|----------------|----------------------|
| 333/2 | město NMnM | ostatní plocha | 216 m ² |
| 345 | město NMnM | ostatní plocha | 485 m ² |
| 570/1 | Kraj Vysočina | ostatní plocha | 47866 m ² |

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba řeší novostavbu chodníku podél silnice II. tř v zastavěném území – ochranné ani bezpečnostní pásmo nevzniká.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Bez požadavků.

o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Zůstává stávající.

B. 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B. 2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**
Novostavba chodníku a související rozšíření komunikace II. tř.
- b) **Účel užívání stavby**
Hlavním účelem stavby je vybudování nového chodníku podél krajské komunikace (silnice II. tř. č. 360). Šíře chodníku 1,40 m – 3,00 m, délka chodníku bude 271,0 m. Součástí stavby bude rozšíření silnice II. tř. v délce 82,0 m na šířku 6,0 m – 6,5 m.
- c) **Trvalá nebo dočasná stavby**
Trvalá stavba.
- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**
Bez výjimek nebo odchylných řešení.
- e) **Informace tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**
Dokumentace je vypracována ve shodě s příslušnými stanovisky.
- f) **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**
Stávající obousměrná silnice II. tř. č. 360 bude v rámci stavby rozšířena na min. šířku 6,0 m (šíře mezi obrubami vč. vodících proužků). Příčné a podélné sklony komunikace zůstanou zachovány. Podél komunikace v délce 271,0 m bude vybudován nový chodník v šíři 1,4 m – 3,0 m. Podsádka silničních obrub bude 120 mm, nájezdové obruby v místech samostatných sjezdů budou s podsádkou 20 – 30 mm. Chodník je navržen jako jednopruhový (0,75 m), s bezpečnostním odstupem od vozovky min. 0,50 m a bezpečnostním odstupem od pevné překážky na druhé straně (min 0,25 m). Minimální bezpečnostní odstupy od vozovky i od pevné překážky budou zachovány i v místě zúžení na cca. 1,4 m.
- g) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**
Bez ochrany.
- h) **Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**
Bez úprav, odváděné dešťové vody budou navýšeny o nevýrazné množství. Dešťová voda ze silnice II. tř. a nového chodníku bude svedena pomocí podélného a příčného sklonu systémem stávajících uličních vpustí do veřejné kanalizace.
- i) **Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**
Předpokládaný termín zahájení výstavby: 03/2024
Předpokládaný termín dokončení stavby: 01/2026
Lhůta výstavby: 24 měsíců
Stavba bude realizována v jedné etapě.
- j) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**
Není nutno řešit.
- k) **Orientační náklady stavby**
2 000 000 Kč (bez DPH).

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Bez výrazných změn, řešený prostor se stane bezpečnější a průchodnější pro pěší.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Úpravou dojde ke zlepšení vzhledu, stávající pás podél komunikace bude sjednocen plochou nového chodníku. Materiálové řešení navazuje na již vybudovanou část chodníku (I. etapa 2021).

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Úpravy a skladby komunikací jsou navrženy v souladu s příslušnými normami a technickými předpisy.

Chodník

Jednopruhový chodník o šířce 1,40 m – 3,00 m. Betonová zámková dlažba tl. 60 mm, parketa šedá.

SKLADBA CHODNÍKU **S1**: (SKLADBA D2-D-1-O-PIII DLE TP 170):

| | | |
|--------------------------------|---------------|--------|
| □ Betonová dlažba 200x100x60 | ČSN 73 6131 | 60 mm |
| □ Kladecí vrstva frakce 4/8 mm | | 30 mm |
| □ Štěrkodrt' ŠD 0/63 | ČSN 73 6126-1 | 250 mm |
| Celkem | | 340 mm |

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. $E_{def,2} = 30$ Mpa

SKLADBA CHODNÍKU **S2**: V MÍSTĚ SAMOSTATNÝCH SJEZDŮ (SKLADBA D2-D-1-V-PIII DLE TP 170):

| | | |
|--------------------------------|---------------|--------|
| □ Betonová dlažba 200x100x80 | ČSN 73 6131 | 80 mm |
| □ Kladecí vrstva frakce 4/8 mm | | 40 mm |
| □ Štěrkodrt' ŠD 0/63 | ČSN 73 6126-1 | 200 mm |
| □ Štěrkodrt' ŠD 0/63 | ČSN 73 6126-1 | 150 mm |
| Celkem | | 470 mm |

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. $E_{def,2} = 30$ Mpa

Rozšíření silnice II. tř.

Obousměrná silnice II. tř. č. 360 bude v rámci stavby rozšířena na min. šířku 6,0 m (šíře mezi obrubami vč. vodících proužků). Pro napojení rozšířené části vozovky bude odfrézován asfaltobetonový kryt v šíři 1,0 m. Nové konstrukční vrstvy v místě rozšíření budou napojeny na vrstvy stávající pomocí laviček, aby se zabránilo poruchám podloží v místě napojení – viz výkresová část.

SKLADBA VOZOVKY **S3**: SILNICE II. TŘ. V MÍSTĚ ROZŠÍŘENÍ (SKLADBA D1-N-6-IV-PIII DLE TP 170):

| | | | |
|--|---------|----------------------------|------------------------|
| □ Asfaltový beton | ACO 11+ | ČSN EN 13108-1, ČSN 736121 | 40 mm |
| □ Spojovací asfaltový postřik v množství | | ČSN 73 6129 | 0,50 kg/m ² |
| □ Asfaltový beton | ACP 16+ | ČSN EN 13108-1, ČSN 736121 | 70 mm |
| □ Směs stmelená cementem SC 0/32,C8/10 | | | 130 mm |
| □ Štěrkodrt' ŠDa 0/63 | | ČSN 73 6126-1 | 220 mm |
| Celkem | | | min. 500 mm |

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. $E_{def,2} = 45$ MPa.

- b) **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**
Bez nároků.
- c) **Celková spotřeba vody**
Bez spotřeby.
- d) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**
Není nutno řešit.
- e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**
Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bez zvláštních požadavků, bezpečné užívání stavby je podmíněno pravidelnou údržbou.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Předmětem řešení je vybudování nového chodníku v části zastavěného území obce Pohledec. Začátek úseku je u stávající autobusové zastávky a konec úseku u nové trafostanice (celková délka 271 m). V současné době se v místě navrhované stavby nachází volný pás, částečně zatravněný a částečně zasypaný štěrkokem.

b) Popis navrženého řešení

Stávající komunikace II. tř. č. 360 zůstane z větší části v daném místě beze změny. Od staničení km 0,188 do konce úseku km 0,271 dojde k rozšíření komunikace na min. 6,0 m až 6,5 m (mezi obrubami) v závislosti na prostorových možnostech. Podsádka silničních obrub bude 120 mm, nájezdové obruby v místech samostatných sjezdů budou s podsádkou 20 – 30 mm. Chodník je navržen jako jednopruhový (0,75 m), s bezpečnostním odstupem od vozovky min. 0,50 m a bezpečnostním odstupem od pevné překážky na druhé straně (min 0,25 m). Minimální bezpečnostní odstupy od vozovky i od pevné překážky budou zachovány i v místě zúžení na cca. 1,4 m. Příčný sklon chodníku směrem do komunikace bude 2%, v místech stávajících samostatných sjezdů bude sklon upraven tak, aby bylo možné napojit chodník na stávající terén pozemků jednotlivých vlastníků. Podélný sklon komunikace bude v rozmezí 3,18 % - 6,59 %. Ve staničení ZÚ – km 0,173 bude chodník proměnlivě širší, v závislosti na prostorových možnostech – chodníková obruba bude osazena vždy co nejbližší ke stávajícímu oplocení. V úseku km 0,173 – KÚ bude chodník v jednotné šíři 1,5 m.

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Nový chodník podél silnice II. tř. č. 360 - funkční skupiny D s vyloučením motorizované dopravy.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Nový chodník šíře 1,40 m – 3,00 m, délky 271 m. Příčný sklon max 2%, podélný sklon 3,18 % - 6,59 %.

2. Mostní objekty a zdi

Nevyskytují se.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Dešťové vody z plochy nového chodníku budou svedeny pomocí příčného a podélného sklonu na stávající komunikaci a dále odvedeny pomocí stávajících vpustí do systému veřejné kanalizace.

4. Vybavení pozemní komunikace

- a) **Záchytná bezpečnostní zařízení**
Bez záchytných bezpečnostních zařízení.
- b) **Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**
Dopravní značení bude beze změn. Dojde pouze k přesunu 1 ks stávající svislé DZ "Z3 – Vodící tabule" a 1 ks svislé DZ "P2 Hlavní pozemní komunikace" (viz výkresová část).
- c) **Veřejné osvětlení**
Není předmětem stavby. VO bylo v daném úseku upraveno v rámci samostatných akcí (2023).
- d) **Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**
Bez požadavků.
- e) **Clony a sítě proti oslnění**
Bez požadavků.

5. Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nevyskytují se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Navrhovaná stavba je stavbou kategorie 0 podle § 39 zákona o požární ochraně v návaznosti na vyhlášku o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva. Jedná se o stavbu chodníku podle § 6 vyhlášky o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není nutno řešit.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) **Ochrana před pronikáním radonu z podloží**
Není nutno řešit.
- b) **Ochrana před bludnými proudy**
Není nutno řešit.
- c) **Ochrana před technickou seizmicitou**
Není nutno řešit.
- d) **Ochrana před hlukem**
Není nutno řešit.
- e) **Protipovodňová opatření**
Není nutno řešit.
- f) **Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**
Není nutno řešit.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Začátek úseku je v napojení na nově předlážděnou plochu autobusové zastávky při pravém okraji silnice II. tř. (směr NMnM), konec úseku je v místě nové trafostanice. Na jinou technickou infrastrukturu není stavba napojena.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

-

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Nová komunikace pro pohyb chodců bude šíře 1,40 m – 3,00 m, délka 271 m. Chodník je navržen jako jednopruhový (0,75 m), s bezpečnostním odstupem od vozovky min. 0,50 m a bezpečnostním odstupem od pevné překážky na druhé straně (min 0,25 m). V místě stávajících samostatných sjezdů, vstupů, na začátku a na konci úseku bude chodník doplněn o varovné pásy dle platných norem a předpisů.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení bude bez úprav.

c) Doprava v klidu

Není předmětem řešení.

d) Pěší a cyklistické stezky

Vybudování nového chodníku.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Nově navržené zelené plochy budou pokryty orníci a zatravněny.

b) Použité vegetační prvky

Bez bližšího určení.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Není nutno řešit.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Bez vlivu, z hlediska životního prostředí se jedná o bezvýznamnou úpravu.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby bez výrazných vlivů.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není nutno posuzovat.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není nutno řešit.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není nutno řešit.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Žádná nová pásma nejsou navrhována

B.7 Ochrana obyvatelstva

Při běžném používání bez zvláštních požadavků.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Bez zvláštních požadavků, stavba je navržena ze standardních hmot bez nutnosti speciálního zajišťování.

b) Odvodnění staveniště

K odvodnění staveniště bude během stavby využit stávající systém uličních vpustí.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

K příjezdu na staveniště bude možno využít stávající silnici č. 360.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba vyvolá částečné a dočasné dopravní omezení v místě pravé strany silnice II. tř. č. 360. Nepředpokládá se vedení dopravy po objízdných trasách. Nedojde k omezení linek hromadné dopravy. V průběhu stavby nedojde k jiným trvalým omezením provozu. Po dobu výstavby budou částečně omezeny přímo přilehlé domy, přístup do nich bude ztížen.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude oploceno a zabezpečeno v souladu se závaznými právními a normovými předpisy, nejsou zde požadavky na související asanace, demolice nebo kácení dřevin.

f) Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Prostor staveniště se bude odehrávat na pozemcích stavby, vzhledem k jejich velikosti by další zábery neměly být nutné.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bez požadavků.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při stavbě mohou vzniknout tyto odpady (kategorizace dle vyhl. 93/2016 Sb. v platném znění):

| Kód odpadu | Kategorie odpadu | Název druhu odpadu | Množství | Předpokládaný způsob nakládání s odpadem |
|------------|------------------|--|----------|--|
| 150101 | O | Papírové a lepenkové obaly | 0,2 m3 | Předání oprávněné osobě |
| 150102 | O | Plastové obaly | 0,5 m3 | Předání oprávněné osobě |
| 150103 | O | Dřevěné obaly | 0,2 m3 | Předání oprávněné osobě |
| 150104 | O | Kovové obaly | 0,1 m3 | Předání oprávněné osobě |
| 150106 | O | Směsné obaly | 2 m3 | Předání oprávněné osobě |
| 170101 | O | Beton | 12 m3 | Předání oprávněné osobě |
| 170302 | O | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 | 15 m3 | Předání oprávněné osobě |
| 170504 | O | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 | 160 m3 | Předání oprávněné osobě |
| 170904 | O | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903 | 0,3 m3 | Předání oprávněné osobě |
| 200301 | O | Směsný komunální odpad | 2 m3 | Předání oprávněné osobě |

Původce odpadu zajistí předání odpadů odborné firmě s příslušným oprávněním k likvidaci dle platných právních předpisů. Přebytečná či nevhodná zemina bude průběžně předávána osobě oprávněné k nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění.

i) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Balance zemních prací bude mírně přebytková, způsob využití přebytečné zeminy zajistí dodavatel v rámci nabídky.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžaduje řešení ochrany přírody a krajiny. Stavba nebude mít zásadní vliv na krajinu ani na přírodní charakteristiky území. Není situována v oblasti s vodními zdroji nebo léčebnými prameny. Stavba bude realizována v oblasti, která neznamena výskyt významných druhů flory nebo fauny.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel ručí za majetek na svém staveništi a ve svém zájmu si sjedná jeho ostrahu a ohrazení. Při projektování, realizaci a provozu je nutno respektovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Za bezpečnost práce při výstavbě zodpovídá zhotovitel stavby. Před zahájením výstavby zhotovitel prokazatelně proškolí své pracovníky i pracovníky svých subdodavatelů.

Povinností dodavatele stavebních prací v rámci vypracování dodavatelské dokumentace stavby vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je technologický postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

Technologický postup musí stanovit:

- návaznost a souběh jednotlivých stavebních prací
- pracovní postup pro danou pracovní činnost
- použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků, pomůcek a podobně
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- způsoby dopravy materiálu včetně komunikací a skladovacích ploch
- technické a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí
- opatření k zajištění staveniště (pracoviště) po dobu, kdy se na něm nepracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek

Veškeré práce budou prováděny za dodržování všech ČSN a zásad a předpisů BOZP platných v době provádění stavby (zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci). Všichni pracovníci stavby musí být rovněž seznámeni se způsoby poskytnutí první pomoci při úrazech všeho druhu a s použitím ochranných pomůcek.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není nutno zajišťovat.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrské opatření v průběhu výstavby je nutno plánovat tak, aby zůstal min. průchod do sousedních nemovitostí a aby byl v maximálně možné míře umožněn průjezd složkám záchranného integrovaného systému a majitelům sousedních nemovitostí.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba vyvolá částečné a dočasné dopravní omezení v místě pravé strany silnice II. tř. č. 360. Správnou organizací práce lze omezení průjezdu minimalizovat. Celkový prostor stavby nebude uzavřen trvale, ale pouze v nezbytných případech, běžně se přepokládají pouze částečné uzavírky např. s umožněním jednopruhového obousměrného provozu řízeného světlenou signalizací.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Nepředpokládá se výstavba staveništních objektů, staveniště bude pouze oploceno s vyznačením vjezdu, toto se bude v průběhu stavby měnit dle možností dodavatele kvůli snaze o zachování maximální průchodnosti území.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení všech podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při zemních pracích nedošlo k jejich porušení. Poté dojde k osazení obrub, položení šterkových vrstev a položení dlažby. Po dokončení chodníku budou následovat terénní a zahradnické úpravy.

Plochy určené k zatravnění budou urovnané a zbaveny stavebních zbytků. Podloží trávníku zhutněno pojezdem je třeba rozrušit z důvodů navázání půdní kapilarity.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění komunikace pro pěší je zajištěno příčným jednostranným sklonem max. 2%, dešťové vody budou svedeny na komunikaci a dále odvedeny pomocí stávajících vpustí do systému veřejné kanalizace.